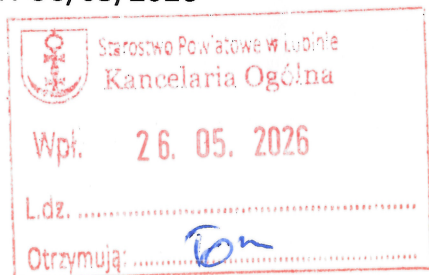


Osiek, dnia 26.05.2026 r.

Pismo nr: OS/05/2026



Starostwo Powiatowe w Lubinie
Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Jana Kilińskiego 12b
59-300 Lubin

Dotyczy: utworzenia bezpiecznych przejść i utwardzenia poboczy przy przystankach autobusowych.

WSPÓLNA INTERWENCJA RADNYCH / WNIOSEK

w sprawie zmiany organizacji ruchu, wyznaczenia bezpiecznych przejść dla pieszych oraz technicznego utwardzenia poboczy krawężnikami w obrębie przystanków w miejscowości Osiek

Działając wspólnie jako Radni Gminy Lubin reprezentujący mieszkańców miejscowości Osiek, na podstawie mandatów społecznych oraz dbając o bezpieczeństwo pasażerów komunikacji publicznej, zwracamy się z oficjalnym wnioskiem o pilne podjęcie działań zarządczych w rejonie infrastruktury przystankowej na terenie naszej miejscowości.

Wnosimy o:

1. **Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu** przewidującej wyznaczenie oraz prawidłowe oznakowanie poziome i pionowe bezpiecznych przejść dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie wskazanych poniżej przystanków autobusowych.
2. **Techniczne utwardzenie poboczy poprzez montaż krawężników drogowych (oporników) oraz wypełnienie wydzielonej przestrzeni grysem lub kruszywem**, w celu zabezpieczenia bezpiecznego i suchego miejsca oczekiwania dla pasażerów w dwóch kluczowych lokalizacjach:
 - **Lokalizacja I (ul. Pieszkowska):** W rejonie nowych przystanków wskazanych w uchwale Rady Gminy Lubin z dnia 25 lipca 2025 roku.
 - **Lokalizacja II (ul. św. Katarzyny):** W rejonie przystanku autobusowego przeniesionego dalej od terenu zadrzewionego w stronę oczyszczalni ścieków.



UZASADNIENIE

Wspomniana Uchwała Rady Gminy Lubin z lipca 2025 roku dotycząca ulicy Pieszkowskiej stanowiła formalną odpowiedź na petycje mieszkańców Osieka, dążących do poprawy bezpieczeństwa dzieci dojeżdżających do szkół i miasta. Prośby dotyczące zmiany infrastruktury przystankowej były wstrzymywane argumentem o planowanej, kompleksowej przebudowie drogi powiatowej nr 1230D na odcinku Osiek - Pieszków. Z oficjalnych list rankingowych wynika jednak, że wniosek o dofinansowanie tego zadania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2026 po raz kolejny znalazł się jedynie na liście rezerwowej, co odsuwa generalny remont na nieokreśloną przyszłość.

Brak środków zewnętrznych na całościową modernizację drogi nie może paraliżować działań zmierzających do ochrony życia i zdrowia mieszkańców. Każdego dnia z komunikacji korzystają najmłodszy pasażerowie. Obecny stan poboczy oraz całkowity brak bezpiecznych przejść dla pieszych (pasy) zmusza dzieci do oczekiwania na autobus bezpośrednio na miękkiej, nieutwardzonej krawędzi jezdni, a po deszczu – w błocie oraz naraża na niebezpieczeństwo przy przechodzeniu przez ruchliwą jezdnię.

Problem ten występuje zarówno na ul. Pieszkowskiej, jak i w **drugiej lokalizacji - na ulicy św. Katarzyny w rejonie oczyszczalni ścieków**. Przeniesienie tamtejszego przystanku z dala od lasu znacząco poprawiło widoczność na drodze, jednak całkowity brak jakiegokolwiek infrastruktury dla pieszych powoduje, że dzieci i dorośli wysiadający z autobusu lub na niego oczekujący są narażeni na bezpośrednie niebezpieczeństwo potrącenia i brodzą w błocie na nieutwardzonym stromym poboczu.

Jako racjonalne, trwałe i niskobudżetowe rozwiązanie tego problemu, wnosimy o wykonanie obramowania poboczy przy przystankach w obu tych miejscach za pomocą **standardowych krawężników/oporników drogowych oraz wypełnienie tego pasa grysem lub trwałym kruszywem**. Taka konstrukcja skutecznie zabezpieczy materiał przed wypłukiwaniem, uniemożliwi rozjeżdżanie pobocza przez pojazdy ciężarowe i przede wszystkim zapewni stabilne, czyste podłoże dla oczekujących mieszkańców. Ponieważ rozwiązanie to nie wymaga kładzenia drogiej kostki brukowej, mieści się w granicach bieżących środków na utrzymanie infrastruktury drogowej.

Oczywiście, docelowo przy remoncie drogi należałoby wykonać zatoczki autobusowe oraz przystanki z twardej nawierzchni (kostka betonowa) oraz wiaty przystankowe.



Mając na uwadze powyższe, jako Radni deklarujemy pełną gotowość do współdziałania pomiędzy Gminą Lubin a Powiatem Lubińskim w celu szybkiego rozwiązania tego problemu. Prosimy o pisemną informację, jakie konkretne kroki i w jakim terminie zostaną podjęte przez Powiat.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Lubin Norbert Grabowski

Z wyrazami szacunku

Radni Rady Gminy Lubin


Mariusz Toporowski


Wojciech Ziętek

Mariusz Toporowski

 +48 531 587 928

 radny.toporowski@ug.lubin.pl

Wojciech Ziętek

 +48 697 100 652

 radny.zietek@ug.lubin.pl

